



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI

26-600 Radom, ul. Traugutta 30/30A

www.mzdik.pl

MIEJSKA PRACOWNIA
URBANISTYCZNA

wpłynęło
dnia

2011 -05- 27

L. dz.

Podpis

Radom, dnia 27.05.2011r.

SEKRETARIAT
tel. 48 365-46-52
fax 48 365-46-51
e-mail: sekretariat@mzdik.pl

Dział Organizacyjno-
-Administracyjny
tel. 48 363-14-50
e-mail: kadry@mzdik.pl

Dział Inwestycji i Dokumentacji
tel. 48 365-30-43
e-mail: inwestycje@mzdik.pl

Dział Utrzymania
tel. 48 365-46-52 w. 122
Oddział Ochrony Ulic
tel. 48 365-48-47
e-mail: utrzymanie@mzdik.pl

Dział Inżynierii Ruchu
tel. 48 365-46-52 w. 136
e-mail: inzynieria@mzdik.pl

Dział Przewozów Pasażerskich
(ul. Moniuszki 5)
tel. 48 365-51-93
fax 48 363-14-51
e-mail: komunikacja@mzdik.pl

Dział Taryfowo-Biletowy
tel. 48 365-46-52 w. 115
e-mail: biletowy@mzdik.pl

Dział Zamówień
tel. 48 365-46-52 w. 129
e-mail: mzdik@mzdik.pl

Dział Mostów
tel. 48 365-46-52 w. 126
e-mail: mosty@mzdik.pl

Dział do spraw Pozyskiwania
Środków Pomocowych
tel. 48 365-46-52 w. 126
e-mail: srodkuniijne@mzdik.pl

Dział Księgowości
tel. 48 365-46-52, w. 112, 117
e-mail: ksiegowosc@mzdik.pl

Laboratorium
tel. 48 363-23-06 w. 29
e-mail: laboratorium@mzdik.pl

Dział Obsługi Strefy Płatnego
Parkowania Niestrzeżonego
(ul. Moniuszki 5)
tel. 48 363-23-06

Dział Obsługi Transportu
Osób Niepełnosprawnych
(ul. Starowska 13A)
tel. 48 363-10-82

DI.0203.3.2011



**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
ul. Henryka Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa**

W związku z art. 53 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227) zwracam się z prośbą o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania do **Planu Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011 – 2020**,

W załączeniu przesyłam polecenie Prezydenta Miasta Radomia z dnia 25.05.2011r.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Dróg
mgr inż. Piotr Sochniak

Otrzymują:

1. adresat
2. Wydział Projektów Strukturalnych Urzędu Miejskiego, ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom
3. Miejska Pracownia Urbanistyczna, ul. Żeromskiego 53, 26-600 Radom
4. a/a

27.05.2011
24

NIP: 948-24-86-246

REGON: P-141100028

Konto: PEKAO S.A. II o/Radom - 79124032591111000030026072

Konto: PEKAO S.A. II o/Radom - 63124032591111000030026069



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI

26-600 Radom, ul. Traugutta 30/30A

www.mzdik.pl

Radom, dnia 19 września 2011r.

DI. 0203. 6. 2011

SEKRETARIAT
tel. 48 365-46-52
fax 48 365-46-51
e-mail: sekretariat@mzdik.pl

Dział Organizacyjno-
-Administracyjny
tel. 48 363-14-50
e-mail: kadry@mzdik.pl

Dział Inwestycji i Dokumentacji
tel. 48 365-30-43
e-mail: inwestycje@mzdik.pl

Dział Utrzymania
tel. 48 365-46-52 w. 122
Oddział Ochrony Ulic
tel. 48 365-48-47
e-mail: utrzymanie@mzdik.pl

Dział Inżynierii Ruchu
tel. 48 365-46-52 w. 136
e-mail: inzynieria@mzdik.pl

Dział Przewozów Pasażerskich
(ul. Moniuszki 5)
tel. 48 365-51-93
fax 48 363-14-51
e-mail: komunikacja@mzdik.pl

Dział Taryfowo-Biletowy
tel. 48 365-46-52 w. 115
e-mail: biletowy@mzdik.pl

Dział Zamówień
tel. 48 365-46-52 w. 129
e-mail: mzdik@mzdik.pl

Dział Mostów
tel. 48 365-46-52 w. 126
e-mail: mosty@mzdik.pl

Dział do spraw Pozyskiwania
Środków Pomocowych
tel. 48 365-46-52 w. 126
e-mail: srodkuniijne@mzdik.pl

Dział Księgowości
tel. 48 365-46-52, w. 112, 117
e-mail: ksiegowosc@mzdik.pl

Laboratorium
tel. 48 363-23-06 w. 29
e-mail: laboratorium@mzdik.pl

Dział Obsługi Strefy Płatnego
Parkowania Niestrzeżonego
(ul. Moniuszki 5)
tel. 48 363-23-06

Dział Obsługi Transportu
Osób Niepełnosprawnych
(ul. Starowska 13A)
tel. 48 363-10-82

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

ul. Henryka Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa

PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY W WARSZAWIE

ul. Żelazna 79
00-875 Warszawa

W związku z art. 53 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227) przesyłam do zaopiniowania **Plan Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011 -2020 wraz ze Strategiczną Oceną Oddziaływania na Środowisko.**

Otrzymują:
1. adresat
2. A/a

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Dróg
P. Bochniak
mgr inż. P. Bochniak

NIP: 948-24-86-246

REGON: P-141100028

Konto: PEKAO S.A. II o/Radom - 79124032591111000030026072

Konto: PEKAO S.A. II o/Radom - 63124032591111000030026069

Radom, dn.07 listopada 2011 r.

KPRR-II/6/2011

Sz.P. Andrzej Kosztowniak
Prezydent Miasta Radomia
za pośrednictwem Miejskiego
Zarządu Dróg i Komunikacji
ul.Traugutta 30/30A
26-600 Radom.

Klub Przyrodników Regionu Radomskiego odnosząc się do przedstawionego t projektu dokumentu pn.: **Plan Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011 – 2020** z uwagi na fakt, iż plan ten z założenia ma służyć jednostkom zarządzającym miastem do ustalania priorytetów i kierunków rozwoju komunikacyjnego miasta w zakresie inwestycji drogowych na następne lata i niewątpliwie wpłynie na stan środowiska przyrodniczego naszej gminy wnosi o uwzględnienie w jego treści następujących uwag:

- potrzeby inwentaryzacji i waloryzacji przyrodniczej na odcinkach ulic przebiegających przez tereny o znacznej wartości przyrodniczej w skali gminy (min. dolina rzeki Mlecznej, Potoku Malczewskiego),
- umieszczenie w treści planu zapisów potrzeby realizacji przejść dla zwierząt w ciągach ekologicznych przecinanych przez realizowane ulice.
- przeprowadzenia monitoringu przyrodniczego wykorzystania budowanych przejść z uwzględnieniem podziału na dwa główne etapy monitoringu tj :
 - wstępną kontrolę wykorzystywania przejść – prowadzona bezpośrednio po oddaniu obiektu do eksploatacji przez okres 6 miesięcy (maksymalnie); która pozwoli wstępnie ocenić akceptację przejść przez zwierzęta i sformułować ew. zalecenia odnośnie kształtowania powierzchni i otoczenia przejścia;
 - właściwą kontrolę wykorzystywania przejść – rozpoczynaną najwcześniej 1 rok po wybudowaniu przejścia i trwającą minimum 2–3 lata; a mającą na celu odpowiedź na pytanie – czy zakładane cele budowy przejścia zostały osiągnięte? (według Poradnika metodycznego *Standardisierte Wirkungskontrolle an Wildtierpassagen, Voseri in., 2005*),
- prowadzenie okresowych pomiarów hałasu, zanieczyszczeń powietrza i jakości wód opadowych, mających niewątpliwie wpływ na zdrowie mieszkańców naszego miasta.

Z up.
Łukasz Stępień

**UCHWAŁA NR 231/2011
RADY MIEJSKIEJ W RADOMIU
z dnia 28.11.2011r.**

w sprawie przyjęcia Planu Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego Miasta Radomia na lata 2011- 2020.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt. 6 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska w Radomiu uchwala co następuje:

§ 1

Uchwala się Plan Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego Miasta Radomia na lata 2011-2020 w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Radomia.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Dariusz Wójcik



Warszawa, dnia 16 czerwca 2011 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-I.411.180.2011.ARM

DI
21.06.2011
P. Bodnik



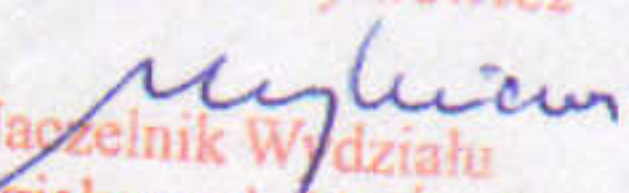
Miejski Zarząd Dróg
i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A
26-600 Radom

UZGODNIENIE

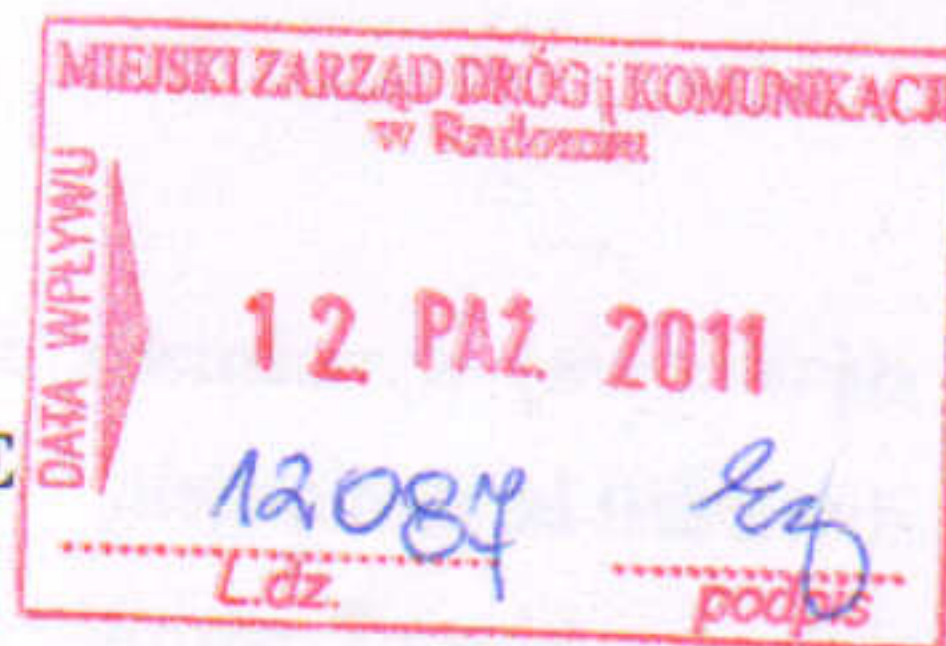
Na podstawie art. 53 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm.- zwanej dalej „ustawą ooś”), w związku z pismem z dnia 27.05.2011 r. znak: DI.0203.3.2011 w sprawie uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011-2020”, ustaliam:

1. zakres prognozy oddziaływania na środowisko zgodny z art. 51 ust. 2 ustawy ooś,
2. stopień szczegółowości - w prognozie powinien być przedstawiony wpływ założeń i planowanych przedsięwzięć uwzględnionych w przedmiotowym planie na wszystkie formy ochrony przyrody chronione z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), a w szczególności na:
 - Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Kosówki,
 - obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Ostoja Kozienicka PLB 140013,
 - specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 Puszcza Kozienicka PLH 140035, oraz otulinę Kozienickiego Parku Krajobrazowego im. Prof. Ryszarda Zaręby.

Informacje zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko, powinny być opracowane stosownie do stanu współczesnej wiedzy i metod oceny oraz dostosowane do zawartości i stopnia szczegółowości projektowanego dokumentu oraz etapu przyjęcia tego dokumentu w procesie opracowywania projektów dokumentów powiązanych z tym dokumentem. W prognozie oddziaływania na środowisko, uwzględnia się informacje zawarte w prognozach oddziaływania na środowisko sporządzonych dla innych, przyjętych już, dokumentów powiązanych z projektem dokumentu będącego przedmiotem postępowania (art. 52 ust. 1 i ust. 2 ustawy ooś).

Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Warszawie
Natalia Marczykiewicz

Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania Na Środowisko

PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI
INSPEKTOR SANITARNY w WARSZAWIE
ul. Żelazna 79, 00-875 Warszawa
tel. 22 432-10-31, tel./faks 22 432-10-60



Warszawa, dn. 2011-10-12



Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A
26-600 Radom

DI
12.10.2011
P. Borkowski

Opinia sanitarna ZNS. 7113-926-2/11.PN

Na podstawie art. 54 ust. 1 i art. 58 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2006 r. Nr 122, poz. 851 z późn. zm.), po zapoznaniu się z wystąpieniem Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu przy piśmie z dnia 19.09.2011 r., znak: DI.0203.6.2011, Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie,

opiniuje

pozytywnie „Plan Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011-2020”, z następującymi uwagami:

1. W przypadku inwestycji związanych z modernizacją istniejących oraz budową nowych dróg w mieście, które mogą prowadzić do zwiększenia poziomów hałasu na sąsiednich terenach podlegających ochronie akustycznej, należy rozpatrzyć wszelkie możliwe działania minimalizujące negatywne oddziaływania w zakresie klimatu akustycznego, uwzględniając w pierwszej kolejności takie działania jak:
 - redukcja udziału pojazdów ciężkich w ruchu samochodowym;
 - zastosowanie „cichych” nawierzchni drogowych;
 - ograniczenia prędkości pojazdów z uwzględnieniem płynności ruchu (m.in. stosowanie rond zamiast skrzyżowań);
 - ewentualne poprowadzenie drogi w wykopie (uzależnione od możliwości technicznych i zagospodarowania przestrzennego);dopiero w następnej kolejności należy rozpatrzyć m.in. posadowienie ekranów akustycznych.
2. Należy rozpatrzyć kwestię monitorowania wdrażania przedmiotowego planu oraz monitorowania skutków realizacji jego zadań.

UZASADNIENIE

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu w piśmie z dnia 19.09.2011 r., znak: DI.0203.6.2011, zwrócił się do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie o zaopiniowanie projektu dokumentu: „Planu Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011-2020” (zwany dalej Planem) wraz „Prognozą oddziaływania na środowisko ustaleń Planu Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011-2020” (zwana dalej Prognozą).

Po zapoznaniu się z wyżej wymienioną dokumentacją Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie stwierdził co następuje.

Projekt przedmiotowego „Planu Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011-2020”, należy zakwalifikować do projektu dokumentów określonych w art. 46 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227, z późn. zm.).

Dokumentem, do którego nawiązuje opiniowany projekt Planu jest m.in. „*Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Radomia*”. Opiniowany Plan jest jego rozwinięciem w zakresie komunikacji oraz jest materiałem wejściowym dla opracowania interdyscyplinarnego zintegrowanego programu (strategii) rozwoju transportu miejskiego oraz planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Przeprowadzona w przedłożonych do zaopiniowania dokumentach analiza wykazuje, że budowa podstawowego układu drogowego miasta Radomia jest zgodna z celami polityki transportowej i ochrony środowiska wyznaczonymi w dokumentach gminnych, regionalnych i krajowych.

Kluczowe zadania drogowe wg Planu stanowią:

1. Przebudowa miejskiego fragmentu drogi krajowej nr 12 w Radomiu – ul. 1905 Roku, na odcinku od ul. Limanowskiego do wiaduktu w ul. Grzeczmarowskiego wraz z dwupoziomowym skrzyżowaniem z ul. Młodzianowska.
2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 737 – ul. Kozienickiej na odcinku od ronda ks. J. Popiełuszki do granic miasta.
3. Rozbudowa drogi krajowej nr 9 – ul. Słowackiego na odcinku od Al. Wojska Polskiego (Rondo Matki Boskiej Fatimskiej) do granic miasta.
4. Budowa trasy N-S łączącej węzeł Młodzianowska-Czarna z etapem III obwodnicy południowej.
5. Budowa miejskiej obwodnicy południowej.
6. Budowa węzła komunikacyjnego na skrzyżowaniu ul. Młodzianowskiej z ul. Czarną i projektowaną trasą N-S.
7. Budowa drogi powiatowej – ulicy Młodzianowskiej na odcinku od ul. Orzechowej do ul. Godowskiej.
8. Rozbudowa drogi krajowej nr 9 – ul. Żółkiewskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Zbrowskiego do skrzyżowania z Al. Wojska Polskiego wraz z przebudową drogi krajowej nr 12 – ul. Zwolińskiego na odcinku od ronda ks. J. Popiełuszki do granic miasta Radomia.
9. Budowa trasy N-S na odcinku od ul. Prażmowskiego do ul. Żeromskiego.

10. Rozbudowa drogi powiatowej – ul. Mieszka I na odcinku od ul. Żółkiewskiego do ul. Aleksandrowicza wraz z budową przedłużenia do ul. Witosa.

11. Rozbudowa drogi krajowej nr 9 – Al. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Kozienickiej do ul. Słowackiego.

Cele i priorytety Planu wynikają z polityki przestrzennej miasta zawartej w zmianie „*Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Radom z 2011 r.*”.

Należy stwierdzić, iż drogi wymienione w Planie przebiegają przez tereny podlegające ochronie akustycznej. Głównym oddziaływaniem na komponenty środowiska, wynikającym z realizacji zadań Planu będzie oddziaływanie na klimat akustyczny.

W ramach ograniczania uciążliwości akustycznej planuje się, w przypadku modernizacji dróg: wymianę nawierzchni pasa drogowego i zastosowanie „cichej” nawierzchni oraz budowę bezkolizyjnych skrzyżowań, zaś w przypadku budowy nowych dróg zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń w postaci wałów ziemnych, ekranów akustycznych i pasów zieleni izolacyjnej. W przypadku braku możliwości zastosowania dźwiękochłonnych elementów ekranizujących, należy zastosować indywidualne zabezpieczenia akustyczne budynków.

Zastosowanie pasów zieleni izolacyjnej może pozytywnie wpłynąć na ograniczenie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu, jak i w glebie i środowisku wodnym.

Z informacji zawartej w przedłożonej dokumentacji wynika, że dla 6 inwestycji drogowych zawartych w Planie została przeprowadzona procedura ocen oddziaływania na środowisko i wydano decyzje środowiskowe, które określiły niezbędne wymagania do spełnienia w zakresie ochrony środowiska. Wymagania te określają m.in.:

- czas i organizację robót budowlanych (m.in. prowadzenie uciążliwych robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej; oddalenie zaplecza budowy od terenów podlegających ochronie);
- działania mające na celu minimalizację na tym etapie negatywnych oddziaływań (m.in. ograniczanie emisji pyłów, emisji hałasu);
- sposób postępowania z wodami opadowymi;
- sposób postępowania z odpadami;
- budowę wzdłuż modernizowanych i budowanych dróg ekranów akustycznych (w celu ochrony sąsiadujących terenów chronionych akustycznie);
- nasadzeń roślinności izolacyjnej;
- zastosowania urządzeń do odprowadzania i oczyszczania ścieków deszczowych.

W Prognozie w ramach monitoringu środowiska proponuje się objęcie stałą weryfikacją dokumentacji projektowej poszczególnych dróg pod kątem zgodności z uzyskanymi decyzjami środowiskowymi, analizami porealizacyjnymi i wskazaniem Prognozy. Proponuje się prowadzenie okresowych (co 2-3 lata) pomiarów hałasu, zanieczyszczeń powietrza, jakości wód opadowych.

Realizacja ustaleń Planu może prowadzić do powstawania negatywnych skutków dla środowiska i ludzi. Zastosowanie rozwiązań i wymagań zawartych w decyzjach środowiskowych

poszczególnych zadań inwestycyjnych Planu pozwoli na uniknięcie i zminimalizowanie skutków realizacji tych inwestycji.

Za efektywne i sprawne wdrożenie Planu oraz skuteczne osiągnięcie założonych w nim celów odpowiedzialna będzie jednostka wdrażająca powołana przez Prezydenta Miasta Radomia, w której skład wchodzić będą m.in.:

- Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu;
- Przedstawiciel Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Radomiu;
- Architekt Miejski w Radomiu;
- Przedstawiciel Wydziału Inwestycji Urzędu Miejskiego;
- Przedstawiciel Wydziału Funduszy Unijnych i Strategii Urzędu Miejskiego w Radomiu.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż realizacja przedmiotowego Planu i wykonanie jego ustaleń przyniesie skumulowane korzyści dla miasta, środowiska i ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę, Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie opiniuje przedmiotowy projekt dokumentu jak na wstępie.

Dokumentację pozostawiono w aktach WSSE

z up. Państwowego Wojewódzkiego
Inspektora Sanitarnego w Warszawie
Kierownik Oddziału Zapobiegawczego
Nadzoru Sanitarnego

inż. Barbara Romanowska

2011-06-14



DI
22.06.2011
P. Bodik

Miejski Zarząd
Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A
26-600 Radom

Opinia sanitarna ZNS. 7112-926-1/11.PN/DB

Na podstawie art. 53 oraz art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz art. 1 pkt 1, art. 10 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2006 r. Nr 122, poz. 851 ze zm.), Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie, po zapoznaniu się z wystąpieniem z dnia 27 maja 2011 r., Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu, dotyczącym uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko, sporządzonej dla projektu nw. dokumentu;
- „Planu Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011-2020”,
ustala zakres prognozy oddziaływania na środowisko, która powinna:

1. Zawierać:
 - a. informacje o zawartości, głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami;
 - b. informacje o metodach zastosowanych przy sporządzaniu prognozy;
 - c. propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania;
 - d. streszczenie sporządzone w języku niespecjalistycznym;
 - e. nazwisko osoby lub osób sporządzających prognozę.
2. Określać, analizować i oceniać:
 - a. istniejący stan środowiska oraz potencjalne zmiany tego stanu w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu;
 - b. stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem;
 - c. przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne w szczególności na zdrowie ludzi, wodę i powietrze. Należy uwzględnić zależności między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniami na te elementy.
3. Przedstawiać:
 - a. Rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko.

z up. Państwowego Wojewódzkiego
Inspektora Sanitarnego w Warszawie
Kierownik Oddziału Zapobiegawczego
Nadzoru Sanitarnego

inż. Barbara Romanowska

D1

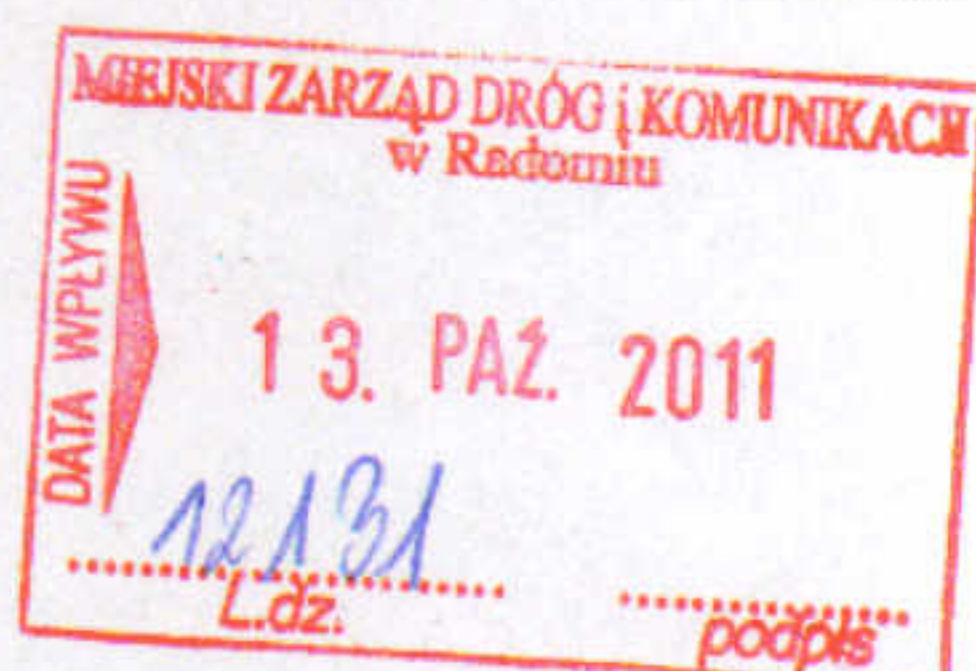
przebrać do MPV, Skanbnika

13.10.2011
O. Bochnik



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE

WOOS-I.410.610.2011.ARM



Warszawa, dnia 06 października 2011 r.

Dyrektor Miejskiego Zarządu
Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A
26-600 Radom

Na podstawie art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm.), w odpowiedzi na pismo z dnia 19.09.2011 r., znak: DI.0203.6.2011 w sprawie zaopiniowania projektu Planu Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011-2020, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, **pozytywnie** opiniuję ww. projekt planu.

REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Aleksandra Atłowska



PREZYDENT
MIASTA RADOMIA

25.05.2011r..



Dyrektor

Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji
w Radomiu

Polecenie

W związku z realizowanymi inwestycjami w zakresie transportu, mającymi na celu stworzenie sprawnego systemu transportowego, który w znacznej mierze wpływa na rozwój naszego Miasta **polecam**, aby niezwłocznie przystąpić do sporządzenia „Planu Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego Miasta Radomia na lata 2011 - 2020”.

W dokumencie tym powinny znaleźć się inwestycje o których była mowa na spotkaniu w dniu 23.05.2011 roku w Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Radomiu.

Ponadto, „Plan Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego Miasta Radomia na lata 2011 - 2020” musi zawierać Strategiczną Ocenę Oddziaływania na Środowisko, odpowiadającą wymogom Unii Europejskiej.

PREZYDENT MIASTA
Andrzej Kosztowniak

Otrzymują:

1/ Adresat

2/ Miejska Pracownia Urbanistyczna

3/ Wydział Funduszy Unijnych i Strategii



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI

26-600 Radom, ul. Traugutta 30/30A

www.mzdik.pl
MIEJSKA PRACOWNIA
URBANISTYCZNA

wpłynęło
dnia

2011 -05- 27

L. dz.

Podpis

Radom, dnia 27.05.2011r.

DI.0203.4.2011

**Państwowy Wojewódzki
Inspektor Sanitarny w Warszawie
ul. Żelazna 79
00-875 W a r s z a w a**



W związku z art. 53 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227) zwracam się z prośbą o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania do **Planu Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011 – 2020.**

W załączeniu przesyłam polecenie Prezydenta Miasta Radomia z dnia 25.05.2011r.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Dróg
P. Bochniak
mgr inż. Piotr Bochniak

Otrzymują:

1. adresat
2. Wydział Projektów Strukturalnych Urzędu Miejskiego, ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom
3. Miejska Pracownia Urbanistyczna, ul. Żeromskiego 53, 26-600 Radom
4. a/a

SEKRETARIAT

tel. 48 365-46-52

fax 48 365-46-51

e-mail: sekretariat@mzdik.pl

Dział Organizacyjno-

-Administracyjny

tel. 48 363-14-50

e-mail: kadry@mzdik.pl

Dział Inwestycji i Dokumentacji

tel. 48 365-30-43

e-mail: inwestycje@mzdik.pl

Dział Utrzymania

tel. 48 365-46-52 w. 122

Oddział Ochrony Ulic

tel. 48 365-48-47

e-mail: utrzymanie@mzdik.pl

Dział Inżynierii Ruchu

tel. 48 365-46-52 w. 136

e-mail: inzynieria@mzdik.pl

Dział Przewozów Pasażerskich

(ul. Moniuszki 5)

tel. 48 365-51-93

fax 48 363-14-51

e-mail: komunikacja@mzdik.pl

Dział Taryfowo-Biletowy

tel. 48 365-46-52 w. 115

e-mail: biletowy@mzdik.pl

Dział Zamówień

tel. 48 365-46-52 w. 129

e-mail: mzdik@mzdik.pl

Dział Mostów

tel. 48 365-46-52 w. 126

e-mail: mosty@mzdik.pl

Dział do spraw Pozyskiwania

Środków Pomocowych

tel. 48 365-46-52 w. 126

e-mail: srodkiunijne@mzdik.pl

Dział Księgowości

tel. 48 365-46-52, w. 112, 117

e-mail: ksiegowosc@mzdik.pl

Laboratorium

tel. 48 363-23-06 w. 29

e-mail: laboratorium@mzdik.pl

Dział Obsługi Strefy Płatnego

Parkowania Niestrzeżonego

(ul. Moniuszki 5)

tel. 48 363-23-06

Dział Obsługi Transportu

Osób Niepełnosprawnych

(ul. Starowska 13A)

tel. 48 363-10-82

NIP: 948-24-86-246

REGON: P-141100028

Konto: PEKAO S.A. II o/Radom - 79124032591111000030026072

Konto: PEKAO S.A. II o/Radom - 63124032591111000030026069

DI.0203.6.2011

OBWIESZCZENIE

o wyłożeniu do publicznego wglądu „Planu rozwoju podstawowego układu drogowego miasta Radomia na lata 2011-2020”.

Na podstawie art. 54, art.39 ust.1 i art.40 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 2008r. poz. 1227 z późniejszymi zmianami)

zawiadamiam o wyłożeniu do publicznego wglądu „Planu rozwoju podstawowego układu drogowego miasta Radomia na lata 2011 – 2020” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko w dniach od 17.10.2011r. do 08.11.2011r. w siedzibie Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Radomiu ul. Żeromskiego 53, w godzinach od 8⁰⁰ -15⁰⁰, oraz w Miejskim Zarządzie Dróg i Komunikacji w Radomiu, ulica Traugutta 30/30A, pokój 31 w godzinach od 8⁰⁰ – 15⁰⁰.

Zgodnie z art. 40 ustawy, każdy kto kwestionuje ustalenia przyjęte w „Planie rozwoju podstawowego układu drogowego miasta Radomia na lata 2011-2020”, może wnieść uwagi.

Uwagi mogą być wnoszone do Prezydenta Miasta Radomia za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji, ulica Traugutta 30/30A:

- w formie pisemnej,
- ustnie do protokołu,
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001r. o podpisie elektronicznym, MPU e-mail: mpu@mpu.radom.pl oraz MZDiK e-mail: inwestycje@mzdik.pl.

Organem właściwym do rozpatrzenia uwag jest Prezydent Miasta Radomia

Wywieszono dnia: 17.10.2011.

Zdjęto dnia: 09.11.2011r. **GMINA MIASTA RADOMIA**
ul. Jena Kilińskiego 30
26-600 Radom
NIP 7962817529

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji
Kamil Tkaczyk
mgr Kamil Tkaczyk