

**Resume:**

<b>L.p.</b>	<b>Data</b>	<b>Zakres działania</b>
1.	25.07.2011	Polecenie Prezydenta Miasta Radomia, aby niezwłocznie przystąpić do sporządzenia „ Planu Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011 – 2020” wraz ze Strategiczną Oceną Oddziaływania na Środowisko.
2.	27.05.2011	Wystąpienie MZDiK w Radomiu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie
3.	27.05.2011	Wystąpienie MZDiK w Radomiu do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie z prośbą o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko.
4.	14.06.2011	Opinię sanitarną nr ZNS.7112-926-1/11.PN/DB Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie
5.	16.06.2011	Uzgodnienie nr WOOS-I.411.180.2011.ARM Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie
6.	16.06.2011 19.09.2011	Sporządzono projekt dokumentu „Plan Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011-2020” oraz Prognozy Oddziaływania na Środowisko
7.	19.09.2011	Przesłanie projektu dokumentu „Plan Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011-2020” oraz Prognozy Oddziaływania na Środowisko do zaopiniowania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i przez Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego
8.	06.10.2011	Pozytywna opinia nr WOOS-I.410.610.2011.ARM wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie
9.	12.10.2011	Pozytywna Opinia sanitarna z uwagami nr ZNS.7113-926-2/11.PN wydana przez Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie
10.	17.10.2011 08.11.2011	Przystąpiono do konsultacji społecznych. Obwieszczenie o wyłożeniu do publicznego wglądu „ Planu Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011 – 2020” wraz ze Strategiczną Oceną Oddziaływania na Środowisko umieszczono na tablicach ogłoszeń Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu, Urzędu Miejskiego w Radomiu i Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Radomiu, na stronach internetowych MZDiK i MPU oraz w lokalnej prasie.
11.	08.11.2011	Wpłynęła jedna uwaga do projektu dokumentu. Uwaga nie została uwzględniona w dokumencie.
12.	18.11.2011	Prezydent Miasta Radomia przekazał Radzie Miejskiej projekt Uchwały dotyczący przyjęcia „ Planu Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011 – 2020” . Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie przez Komisję Rozwoju Rady Miejskiej i Komisję Gospodarki Rady Miejskiej w Radomiu.
13.	28.11.2011	Na sesji Rady Miejskiej w Radomiu uchwałą nr 231/2011 został przyjęty „ Plan Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego Miasta Radomia na lata 2011 – 2020”.

## Podstawa prawna:

Dyrektywa 2001/42/We Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2001r. w sprawie oceny wpływu niektórych planów i programów na środowisko (Dz. Urz. WE L 197 z 21.07.2001)

Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami), w szczególności art. 55, ust. 3, który określa zakres Podsumowania.

## Zakres i treść prognozy oddziaływania na środowisko:

Obowiązek przeprowadzenia procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko do projektu **Planu Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011 – 2020** wynika z art. 46 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., nr 199, poz. 1227 ze zm.). Kluczowym elementem procesu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko stanowi sporządzenie dokumentacji oceny, czyli prognozy oddziaływania na środowisko.

Prognoza oddziaływania na środowisko została sporządzona w oparciu o wymogi art. 51 ust 2. cytowanej powyżej ustawy. Zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie został określony przez:

- ~ Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (pismo znak: WOOS – 1.411.180.2011.ARM z dnia 16 czerwca 2011 r.)
- ~ Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie (pismo znak: ZNS.7112-926-1/11.PN/DB) z dnia 14 czerwca 2011 r.)

Celem wykonania prognozy jest określenie i ocena skutków dla środowiska przyrodniczego i życia mieszkańców, które mogą wynikać z realizacji **Planu Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011 – 2020**, uwzględniając ich wzajemne powiązanie. Skutki te mogą być dla środowiska zarówno negatywne, jak i pozytywne. Opracowanie to w formie opisowej przedstawia przewidywane skutki wpływu ustaleń Planu na poszczególne komponenty środowiska przyrodniczego, przy czym integralną jego częścią są mapy.

Przeprowadzana w ramach prognozy analiza sprawdza, czy ustalenia projektu dokumentu zapewniają realizację celów ekologicznych, zasad ochrony środowiska i krajobrazu kulturowego oraz nie prowadzą do powstania konfliktów społecznych.

W opracowaniu szczególnie zwrócono uwagę na przedstawienie wpływu założeń projektu planu rozwoju podstawowego układu drogowego na formy ochrony przyrody wyznaczone na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Przedmiotem prognozy oddziaływania na środowisko jest projekt dokumentu pn.: **Plan Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011 – 2020**. Plan z założenia ma służyć jednostkom zarządzającym miastem do ustalania priorytetów i kierunków rozwoju komunikacyjnego miasta w zakresie inwestycji drogowych na następne lata.

Analiza oddziaływań na środowisko obejmuje 11 kluczowych zadań drogowych wskazanych w **Planie Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011 – 2020**:

1. Przebudowa miejskiego fragmentu drogi krajowej nr 12 w Radomiu – ul. 1905 Roku, na odc. od ul. Limanowskiego do wiaduktu w ul. Grzeczmarowskiego wraz z dwupoziomowym skrzyżowaniem z ul. Młodzianowską.
2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 737 – ul. Kozienickiej na odc. od ronda ks. J. Popiełuszki do granic miasta.
3. Rozbudowa drogi krajowej nr 9 – ul. Słowackiego na odc. od Al. Wojska Polskiego (Rondo Matki Bożej Fatimskiej) do granic miasta.
4. Budowa trasy N-S łączącej węzeł Młodzianowska-Czarna z etapem III Obwodnicy południowej.
5. Budowa miejskiej obwodnicy południowej.
6. Budowa węzła komunikacyjnego na skrzyżowaniu ul. Młodzianowskiej z ul. Czarną i projektowaną trasą N-S.
7. Budowa drogi powiatowej – ulicy Młodzianowskiej na odc. od ul. Orzechowej do ul. Godowskiej.
8. Rozbudowa drogi krajowej nr 9 – ulicy Żółkiewskiego na odc. od skrzyżowania z ul. Zbrowskiego do skrzyżowania z Al. Wojska Polskiego wraz z przebudową drogi krajowej nr 12 – ul. Zwolińskiego na odc. od ronda ks. J. Popiełuszki do granic miasta Radomia.
9. Budowa trasy N-S na odcinku od ul. Prażmowskiego do ul. Żeromskiego.
10. Rozbudowa drogi powiatowej – ul. Mieszka I na odc. od ul. Żółkiewskiego do ul. Aleksandrowicza wraz z budową przedłużenia do ulicy Witosa.
11. Rozbudowa drogi krajowej nr 9 – Al. Wojska Polskiego na odc. od ul. Kozienickiej do ul. Słowackiego.

#### **Ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko:**

**„Plan rozwoju podstawowego układu drogowego miasta Radomia na lata 2011-2020”** z założenia ma służyć jednostkom zarządzającym miastem do ustalania priorytetów i kierunków rozwoju komunikacyjnego miasta w zakresie inwestycji drogowych na następne lata. Wpisany jest w ciąg ustawowo wymaganych dokumentów – jest rozwinięciem „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Radomia” (SUiKZP) w zakresie komunikacji (część drogowa), oraz będzie materiałem wejściowym dla opracowania interdyscyplinarnego zintegrowanego programu/strategii rozwoju transportu miejskiego, oraz planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Budowa i funkcjonalne wyodrębnienie sieci dróg układu podstawowego jest w chwili obecnej zadaniem o znaczeniu strategicznym dla rozwoju miasta. Spośród całościowego zbioru zadań inwestycyjnych, zakresem niniejszego opracowania objętych jest jedenaście, wskazanych jako kluczowe.

## **Uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych:**

W niniejszej prognozie nie przewiduje się rozwiązań alternatywnych do ustaleń Planu. Na tym etapie prac nie ma żadnego uzasadnienia ekologicznego, przestrzennego i ekonomicznego zmiany docelowego układu drogowego miasta Radomia. Zakres opracowania został dość szczegółowo sprecyzowany ze względu na listę analizowanych zadań w Planie.

Cele operacyjne zawarte w Planie wynikają z obowiązujących dokumentów gminnych i w trafny sposób rozwiązują aktualne problemy komunikacyjne.

## **Opinie właściwych organów:**

Właściwymi organami, zgodnie z art. 57 i art. 58 ustawy są:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
- 2) Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny

Prognoza oddziaływania na środowisko została udostępniona do opiniowania przez powyższe organy w dniu 19.09.2011r.

Na powyższe wystąpienie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał pozytywną opinię w dniu 06.10.2011r.

Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie wydał w dniu 12.10.2011r. pozytywną opinię sanitarną z następującymi uwagami:

1. W przypadku inwestycji związanych z modernizacją istniejących oraz budowa nowych dróg w mieście, które mogą prowadzić do zwiększenia poziomów hałasu na sąsiednich terenach podlegających ochronie akustycznej, należy rozpatrzyć wszelkie możliwe działania minimalizujące negatywne oddziaływania w zakresie klimatu akustycznego, uwzględniając w pierwszej kolejności takie działania jak:

- redukcja udziału pojazdów ciężkich w ruchu samochodowym,
- zastosowanie „cichych” nawierzchni drogowych,
- ograniczenia prędkości pojazdów z uwzględnieniem płynności ruchu,
- ewentualne poprowadzenie drogi w wykopie (uzależnione od możliwości technicznych i zagospodarowania przestrzennego); dopiero w następnej kolejności należy rozpatrzyć m. in. Posadowienie ekranów akustycznych.

2. Należy rozpatrzyć kwestię monitorowania wdrażania przedmiotowego planu oraz monitorowania skutków realizacji jego zadań.

## **Zgłoszone uwagi i wnioski:**

W dniach od 17.10.2011r. do 08.11.2011r. wyłożony został do publicznego wglądu projekt dokumentu „**Plan rozwoju podstawowego układu drogowego miasta Radomia na lata 2011-2020**” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. Informacja o wyłożeniu podana została do publicznej wiadomości. W terminie wskazanym w niniejszym Obwieszczeniu wpłynął jeden wniosek.

Poniżej przedstawiono treść wniosku:

## Wniosek pana Łukasza Stępnia przedstawiciela Klubu Przyrodników Regionu Radomskiego

### Treść wniosku

Klub Przyrodników Regionu Radomskiego odnosząc się do przedstawionego projektu dokumentu pn.: *Plan Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011 – 2020 z uwagi na fakt, iż plan ten z założenia ma służyć jednostkom zarządzającym miastem do ustalania priorytetów i kierunków rozwoju komunikacyjnego miasta w zakresie inwestycji drogowych na następne lata i niewątpliwie wpłynie na stan środowiska przyrodniczego naszej gminy wnosi o uwzględnienie w jego treści następujących uwag:*

- *potrzeby inwentaryzacji i waloryzacji przyrodniczej na odcinkach ulic przebiegających przez tereny o znacznej wartości przyrodniczej w skali gminy (m.in. dolina rzeki Mlecznej, Potoku Malczewskiego),*
- *umieszczenie w treści planu zapisów potrzeby realizacji przejść dla zwierząt w ciągach ekologicznych przecinanych przez realizowane ulice.*
- *przeprowadzenia monitoringu przyrodniczego wykorzystania budowanych przejść z uwzględnieniem podziału na dwa główne etapy monitoringu tj:*
- *wstępną kontrolę wykorzystywania przejść – prowadzona bezpośrednio po oddaniu obiektu do eksploatacji przez okres 6 miesięcy (maksymalnie); która pozwoli wstępnie ocenić akceptację przejść przez zwierzęta i sformułować ew. zalecenia odnośnie kształtowania powierzchni i otoczenia przejścia;*
- *właściwą kontrolę wykorzystywania przejść – rozpoczynaną najwcześniej 1 rok po wybudowaniu przejścia i trwająca minimum 2-3 lata; a mającą na celu odpowiedź na pytanie – czy zakładane cele budowy przejścia zostały osiągnięte? (według Poradnika metodycznego Standardisierte Wirkungskontrolle an Wildtierpassagen, Viseri in., 2005),*
- *prowadzenie okresowych pomiarów hałasu, zanieczyszczeń powietrza i jakości wód opadowych, mających niewątpliwie wpływ na zdrowie mieszkańców naszego miasta.*

### Uwzględnienie zgłoszonych wniosków:

Sugestie zawarte w zgłoszonym wniosku dotyczące potrzeby inwentaryzacji i waloryzacji przyrodniczej, potrzeby realizacji, monitoringu i kontroli przejść dla zwierząt, okresowych pomiarów hałasu, zanieczyszczeń powietrza i jakości wód opadowych stanowią podstawę przy projektowaniu i realizacji poszczególnych dróg.

Są one jednak przedmiotem projektów ściśle dotyczących poszczególnych inwestycji. Właściwymi organami, zgodnie z art. 57 i art. 58 ustawy o ochronie środowiska są:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
- 2) Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny,

**Plan Rozwoju Podstawowego układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011-2020** jest dokumentem ogólnym powiązany z dokumentami strategicznymi. Wytacza on kierunek rozwoju podstawowego układu drogowego i jego priorytety. Niezależnie od powyższego należy stwierdzić, że wszystkie sugestie zgłoszone we wniosku były uwzględnione w Prognozie oddziaływania na środowisko.

## Podsumowanie:

Po przeprowadzonych konsultacjach społecznych zdecydowano nie wprowadzać zmian do treści **Planu Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011-2020**. Liczba wniosków oraz ich treść świadczą o braku sprzeciwu społecznego na wyznaczony kierunek rozwoju podstawowego układu drogowego w Radomiu w najbliższym 10-leciu zawarty w opracowaniu będącym przedmiotem konsultacji społecznych.

## **Wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone:**

Realizacja ustaleń **Planu Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011 – 2020** nie będzie prowadzić do powstania transgranicznych oddziaływań na środowisko (zgodnie z art.104 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o ochronie środowiska, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko).

Postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko nie było wymagane i nie zostało przeprowadzone. Prognoza oddziaływania na środowisko nie wykazała możliwości wystąpienia takiego oddziaływania.

## **Propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu:**

Monitoring środowiska skutków realizacji Planu powinien polegać na stałej weryfikacji dokumentacji projektowej poszczególnych dróg pod kątem zgodności z uzyskanymi decyzjami środowiskowymi i analizami porealizacyjnymi. W niniejszej prognozie proponuje się prowadzenie okresowych pomiarów natężenia ruchu, hałasu drogowego, zanieczyszczeń powietrza, jakości wód opadowych i kontroli efektywności przejść dla zwierząt.

Wykonanie **Planu Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego miasta Radomia na lata 2011 – 2020** może wiązać się z wystąpieniem negatywnych oddziaływań na środowisko, które można skutecznie wyeliminować i ograniczyć za pomocą odpowiednich metod ochrony czynnej i biernej.

Ochrona bierna polega na zapobieganiu powstawania negatywnych skutków na wrażliwe elementy środowiska poprzez właściwą lokalizację poszczególnych dróg.

Ochrona czynna polegać powinna na redukcji niekorzystnych oddziaływań do poziomów przewidzianych w przepisach, przywróceniu równowagi przyrodniczej i właściwych stosunków wodnych. Cel ten można osiągnąć poprzez zaproponowane w niniejszej prognozie wykonanie warunków realizacji ustaleń Planu oraz przestrzegania zapisów obowiązujących decyzji środowiskowych.

W trakcie opracowywania dokumentu nie napotkano na trudności wynikające z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy.

Na tym etapie prac stwierdza się, iż:

- modernizacja układu drogowego miasta nie spowoduje znaczącego pogorszenia jakości powietrza i klimatu akustycznego w stosunku do stanu ją poprzedzającego,
- przewidziane w planie parametry dróg i rozwiązania organizacji ruchu zwiększą przepustowość skrzyżowań oraz płynność ruchu pojazdów tym samym skróceniu ulegnie łączny czas przejazdu samochodów w obrębie miasta,

- zaniechanie modernizacji układu drogowego spowoduje znaczne pogorszenie jakości powietrza i klimatu akustycznego, szczególnie w strefie śródmiejskiej miasta. Biorąc pod uwagę uwarunkowania ekofizjograficzne stwierdza się, że przyjęte rozwiązania w Planie są optymalne. Zmierzają do wykreowania prawidłowego układu drogowego miasta zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców.

Realizacja ustaleń zawartych w Planie nie stanowi istotnych zagrożeń dla stanu środowiska przyrodniczego w skali ponad lokalnej. Przewidywane negatywne skutki w skali lokalnej mieszczą się w formule strat nieuniknionych.

Podsumowując należy stwierdzić, że przyjęte rozwiązania w Planie w odniesieniu do ochrony środowiska i ochrony krajobrazu kulturowego należy uznać za dostateczne.

#### **Kopie dokumentów potwierdzających przeprowadzenie czynności związanych ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko:**

- kopie wystąpień o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania wraz z uzyskanymi opinią i uzgodnieniem,
- kopia polecenia Prezydenta Miasta o przystąpieniu do sporządzenia Planu Rozwoju Podstawowego Układu Drogowego Miasta Radomia na lata 2011-2020 wraz ze Strategiczną Oceną oddziaływania na Środowisko,
- kopie wystąpień z zaopiniowanie prognozy przez właściwe organy wraz z uzyskanymi opiniami,
- kopia obwieszczenia o wyłożeniu do publicznego wglądu projektu planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko,